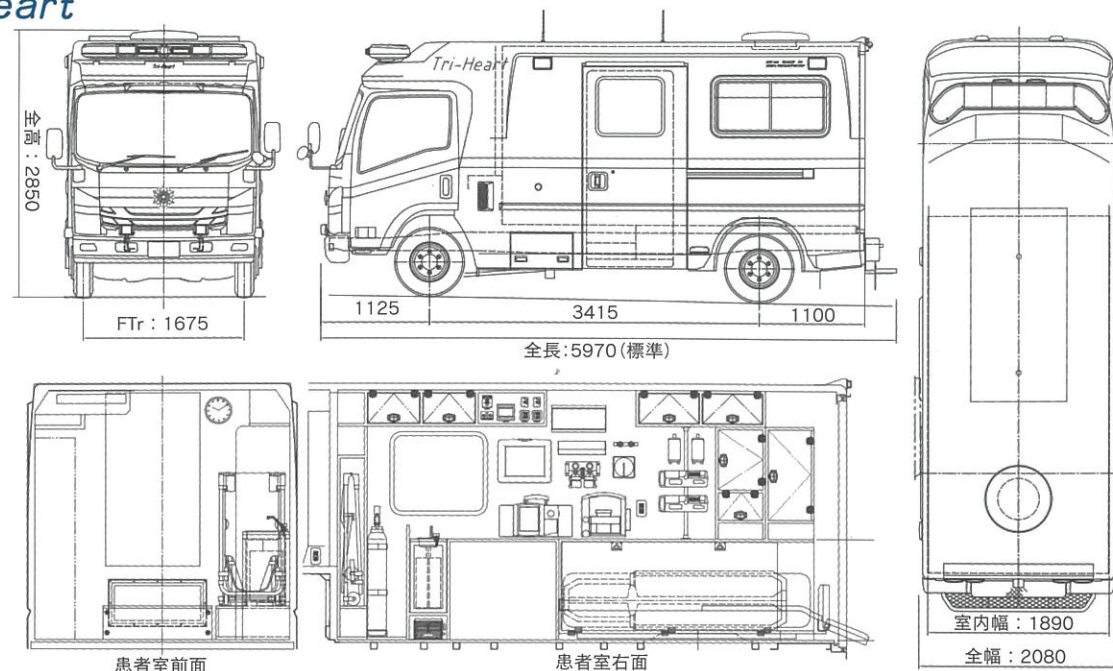


Tri-Heart



主要諸元

型式	TKG-NPS85AN(改)		乗車定員	8~10名(仕様により異なります)	
駆動方法	フルタイム4WD		エンジン型式	4JJ1	
トランスミッション	スムーサーEx(5速)	MT(5速)	種類	直接噴射式DOHCディーゼルターボ	
車両全長	(標準)5,970mm	(ロング)6,250mm	排気量(cc)	2,999cc	
車両全幅	2,080mm		最大出力	110kw(150ps)/2800rpm	
車両全高	2,850mm		最大トルク	375Nm(38.2kg)/1600rpm	
ホイールベース	3,415mm		オルターネーター	24V-90A	
患者室長	(標準)3,700mm		バッテリー	130E41L	
患者室幅	1,890mm		燃料タンク	100ℓ	
患者室高	1,850mm		サスペンション	前	インディペンデント・サスペンション
最少回転半径	6.4m			後	エア・サスペンション
車両重量	5,100kg		タイヤサイズ	225/70R16, 117/115LLT	
車両総重量	約5,700kg				

●本カタログ記載の仕様、諸元は2017年3月現在のものです。予告なく変更になる場合があります。
●ボディカラー、インテリアカラーは撮影条件、及び印刷インクの関係上、実際の色とは異なって見える場合があります。
●陰圧装置、後部リフトを装備の場合は、ロング仕様となります。

環境情報



(株)赤尾 取扱い 特殊車両 一例

～下記車両以外もご相談下さい～



■防振ベッド
[ST BASE]

- ・各種ストレッチャー対応可能
- ・体重調整不要
- ・ノーズタイプ軽減機構
- ・保育器固定金具標準装備
- ・JIS D 1602:1995適合

■2B救急車 / ラビッド・ドクターカー(地域によってはご対応出来ません)



■消防指揮車



■救助工作車



【お問合せ・販売】

A 株式会社 赤尾
営業本部 特需部

〒101-0021 東京都千代田区外神田6-13-13

TEL:03-3832-2204 FAX:03-3832-2207

http://www.akao-co.com

大阪本店・東京本社・福岡支店・名古屋支店・仙台営業所・沖縄営業所・福山事業所

Printed in JAPAN 1A1707311000

救急救命士制度と共に

25年

Tri-Heart

特殊救急車

(高規格救急自動車準拠)



株式会社 赤尾



特殊救急車 (高規格救急自動車準拠)

この車でなければ 運べない命のために・・・

救急車の乗員増加に対応

～高次医療の早期介入へ～

救急新時代、救命ドクターの現場出動や、PA連携などが近年増加しております。特殊救急車 Tri-Heart は、救急車内の「乗員増」、「高度医療」に余裕の医療スペースで応じることが出来ます。



※画像は、納車時または訓練時のものを使用しております。

大型デバイスを伴う搬送

～助かる命をつなぐ搬送へ～

後部リフトの装備で救命救急から集中治療領域へスムーズな移行を可能にします。(ECMO TRANSPORT など) ボンベ収納庫の拡大で、小児・周産期医療における搬送や、広い患者室内での BLSO をサポートします。



リフト



保育器搬送



ボンベ庫増設



ベビー用処置台

自然災害・特殊災害対応

～域内搬送、活動拠点として～

Mass gathering medicine に於いて多数負傷者搬送(最大定員10名)や、移動応急救護所として活用出来ます。大災害時の医療支援に欠かせない医療資器材の大量輸送が出来ます。

被災時でも給油を受けやすいディーゼル・エンジンで、到着後も安心です。(燃料タンク 100ℓ)

陰圧装置の装備により、二次感染を予防します。(CDCガイドライン準拠)

二次災害を予防する器材(防刃ベスト、ガス検知器)、救助器具(holmatro)の搭載余力があります。



サイドタープ



簡易遮蔽ビニールカーテン



救急の活動をサポート

救急救命の活動をサポート

女性隊員の活躍推進をサポートします。(開閉容易な観音式バックドア、CPRしやすい高さ)

より安全性の高い防振ベッド ST BASE を搭載。(赤尾オリジナル)耐荷重285kg

IN J TRAXX をインストールすれば、内装をより効率的にレイアウトすることが可能になります。



観音式バックドア



ST BASE



IN J TRAXX

※ご要望仕様の組合せにより、同時に全仕様を満たせない場合があります。



救急新時代に応える 3要素

・大容量電力の供給

(オプション装備)

・最大1,500W(AC100V)の出力が可能です。



(※医療機器への動作を保障するものではありません。)



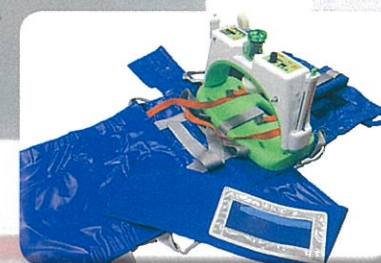
・余裕の医療スペースと機動力

(定員8～10名)

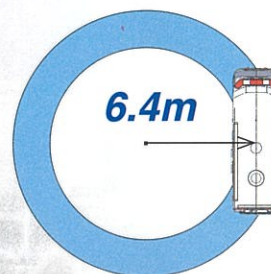
・防振ベッド左右スペースを広く確保でき、傷病者への左右同時アクセスも可能です。

・必要な器材(自動心臓マッサージ器等)を十分に搭載出来ることで、救命率の向上に貢献します。

・最少回転半径6.4m。広いスペースと機動性を両立しています。



自動心臓マッサージ器



6.4m

・患者と乗員の安全性向上

(オプション装備)

・陰圧装置(-2.5pa)は、患者室にフレッシュエアを電気集塵フィルターを通して吸気し、HEPAフィルター(PAO粒子0.3μm99.99%以上捕集)を介して、クリーンエアとなり車外排気します。

換気時に患者室内温度が変わらない仕様になっています。

・後部リフトを装備すれば、大型機器やロールイン式でないストレッチャーも安全に搬入出できます。

・エアサスペンションにより、患者室全体の乗り心地を向上させております。

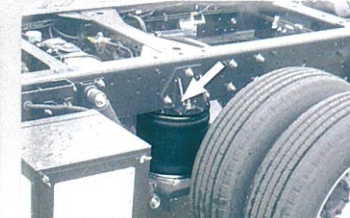


陰圧装置
吸気ユニット



陰圧装置
排気ユニット(右)

(※陰圧装置、後部リフトを装備の場合は、ロング車両となります。)



エアサスペンション(後)

その他 豊富な特殊装備

(※すべてオプション装備になります)

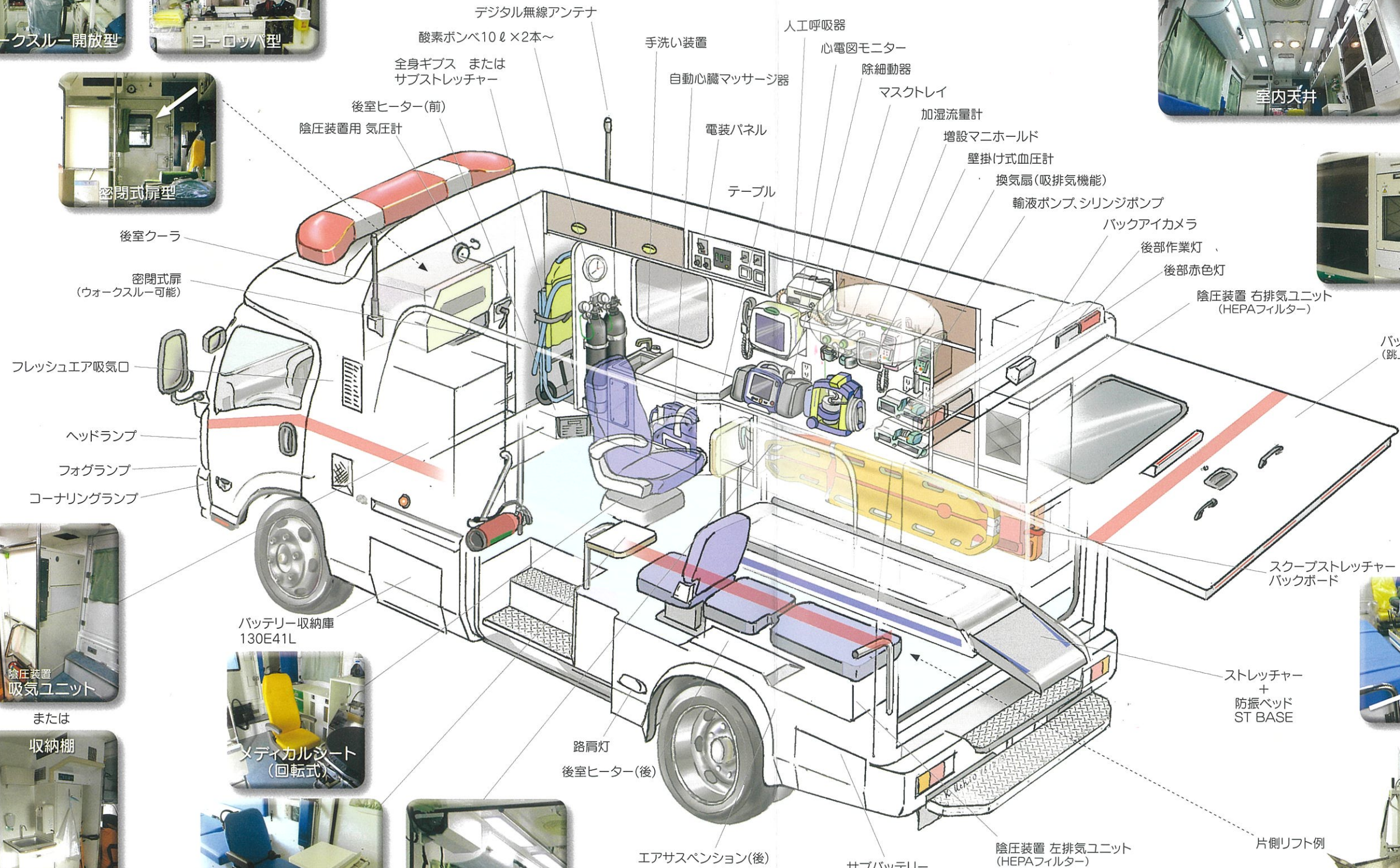
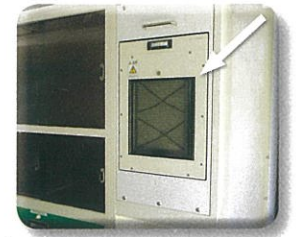
- ・ウォークスルー部密閉式扉
(陰圧装置～HEPAフィルターとセット)
- ・簡易遮蔽ビニールカーテン
- ・後部リフト(両アーム式)
- ・後部リフト(片アーム式)
- ・空気ボンベ固定装置(保育器搬送用)
- ・ベビー用処置台
- ・サブ・インバーター

- ・サイドタープ
- ・観音式バックドア
- ・患者室跳上げ式前向き席
- ・患者室跳上げ式横向き席
- ・患者室ヒーター増設
- ・患者室待機中電気ヒーター
- ・IN J TRAXX

※ご要望仕様の組合せにより、同時に全仕様を満たせない場合があります。



Tri-Heart 装備イメージ



※陰圧装置を装着の場合は、車体がロング仕様となります。

Tri-Heartについて

～まめ知識～

Tri-Heartは、救急救命士制度の発足と共に、積雪など自然環境の厳しい北海道で開発された高規格救急自動車です。以来25年、全国の消防、病院への導入実績があります。

・Tri-Heartの意味：旧厚生省が、救急救命士制度の発足に伴ってシンボルマークとしました。



- ◇ 3つの●は、救急救命士・医師・看護師を表し、医療における三位一体を
- ◇ 3つの♥は、愛・信頼・誠実を
- ◇ 中央の△は、●と♥の結びつきを 意味しています。
- ◇ 色については、動脈血の赤のみならず、救急救命士の燃える血潮も意味しています。